

SEMI REMOLQUE VOLTEO 24 Y 30 MTS MARCA "FRUEHAUF"	
BATEA:	<ul style="list-style-type: none"> • Cuerpo = Acero alta resistencia calibre 10 y esquinas redondeadas con 12" de radio y doble guía a cuerpo en batea. • Costillas = (15) De canal sombrero de acero de alta resistencia. • Puerta trasera = A todo lo ancho y alto con refuerzos transversales con panel calibre 10. • Loderas = (2) Plástico colocados atrás de la suspensión. • Pistón hidráulico = De 5 etapas y acción sencilla de 220" de carrera.
SUSPENSIÓN:	<ul style="list-style-type: none"> • Suspensión = Neumática Hendrickson HT300 de 30,000 libras. • Ejes = (3) marca Hendrickson Sección redonda de 5", espesor de 5/8", capacidad 30,000 libras. • Frenos = De 16½" X 7", cámaras de doble diafragma, tanque de aire y conectores frontales; sistema ABS, marca Bendix 2S/1M • Rines = (12) Tipo disco 24.5" X 8.25" de 10 birlos, sistema unimont. • Llantas = (12) Michellin XZE2 11R24.5 de 16 capas. • Patines = 2 juegos; mecánico de 2 velocidades, marca Holland manivela en lado carretera, capacidad mínima de levante 50,000 libras. • Porta-llanta = Tipo canastilla.
BASTIDOR:	<ul style="list-style-type: none"> • Vigas principales = (2) Viga "I" formada con alma de ¼" acero de alta resistencia, patines en acero de alta resistencia de ½" X 6" soldada automáticamente con peralte de 10¼" al frente y 21 5/8" en parte trasera. • Puentes travesaños = (6) Canal formada de acero alta resistencia calibre ¼" y peralte de 8".
LUCES Y PINTURA:	<ul style="list-style-type: none"> • Cinta reflejante = En costados, defensa, puertas traseras en esquinas superiores y parte inferior. • Pintura = Esmalte automotivo aplicado sobre primario epóxico.
OPCIONES:	<ul style="list-style-type: none"> • ejes a 30 000 lbs. • eje retráctil. • segundo patin

