

CONVERTIDOR DOLLY “MARCA FRUEHAUF”	
CONSTRUCCIÓN:	<ul style="list-style-type: none"> • Vigas principales = (2) Viga “1” fabricada con alma de ¼” con patines en acero de alta resistencia de ½” X 6” soldada automáticamente y peralte de 6”. • Gancho de seguridad = (1) Sujetado a las perchas por medio de cable de acero con capacidad de 8,210Kg (18,100 libras). • Tensor lanza = Sujetado en el puente frontal por medio de una cadena y un tensor.
SUSPENSIÓN:	<ul style="list-style-type: none"> • Suspensión = Neumática Hendrickson de 30,000 libras con válvula de desfogue manual. • Ejes = (2) Sección redonda de 5”, espesor de 5/8”, en 30 000 LBS. • Mazas = (4) De hierro nodular, tipo disco 10 birlos. • Tambores = (4) De hierro gris. • Frenos = De 16½” X 7”, cámaras de doble diafragma, tanque de aire y conectores frontales; sistema ABS. • Rines = (8) Tipo disco 24.5 X 8.25 de 10 birlos, sistema “unimont”. • Llantas = (8) Michellin XZE2 11R24.5 de 16 capas.
LUCES Y PINTURA:	<ul style="list-style-type: none"> • Enchufe = Con sistema de 12 volts. • Cinta reflejante = Localizados en el puente posterior. • Pintura = Esmalte automotivo aplicado sobre primario epóxido
OPCIONES :	EJES 30 000 LBS.

